

Hansen's Rørservice AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Arkitekter og rådgivende ingeniører, Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 

Type: 3-årig

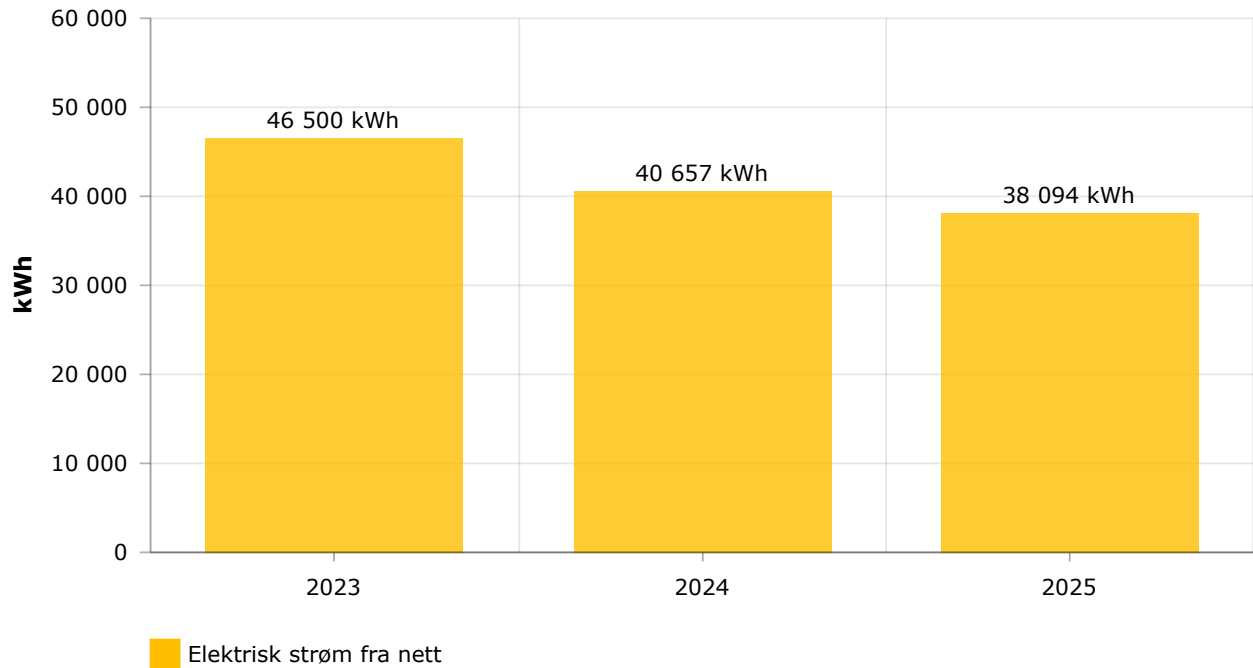
Utstedt: 28 jun., 2024

Utløper: 28 jun., 2027

Klimagassutslipp

Energiforbruk

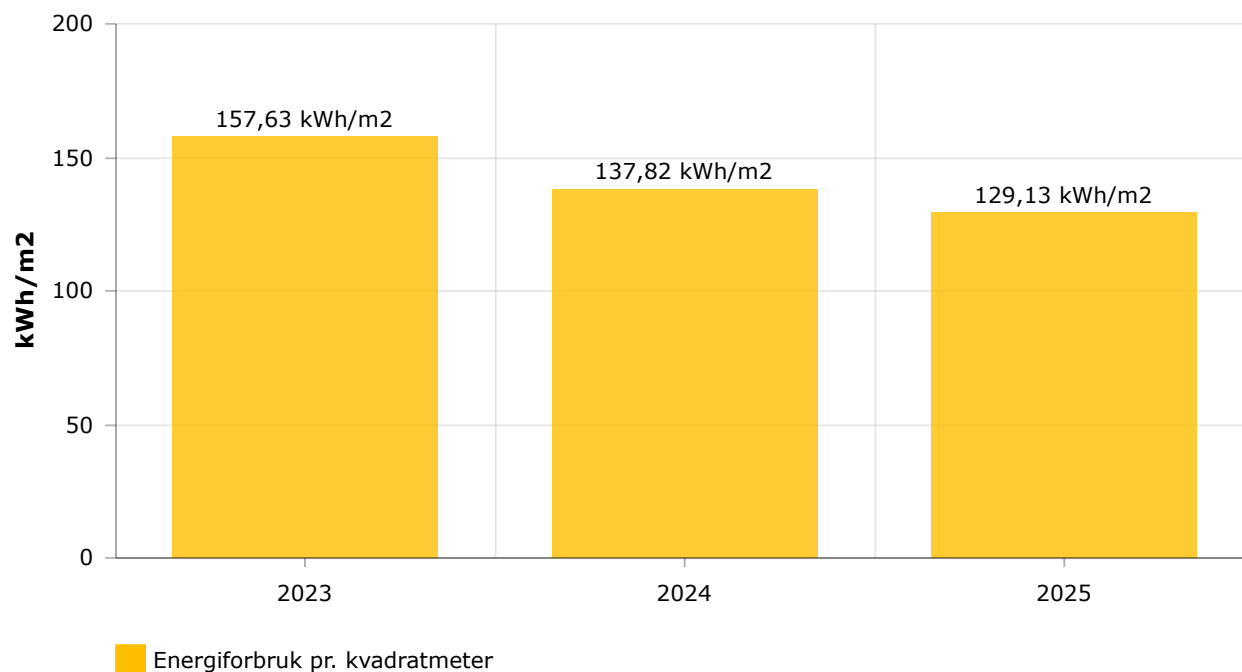
↓ -6% fra 2024



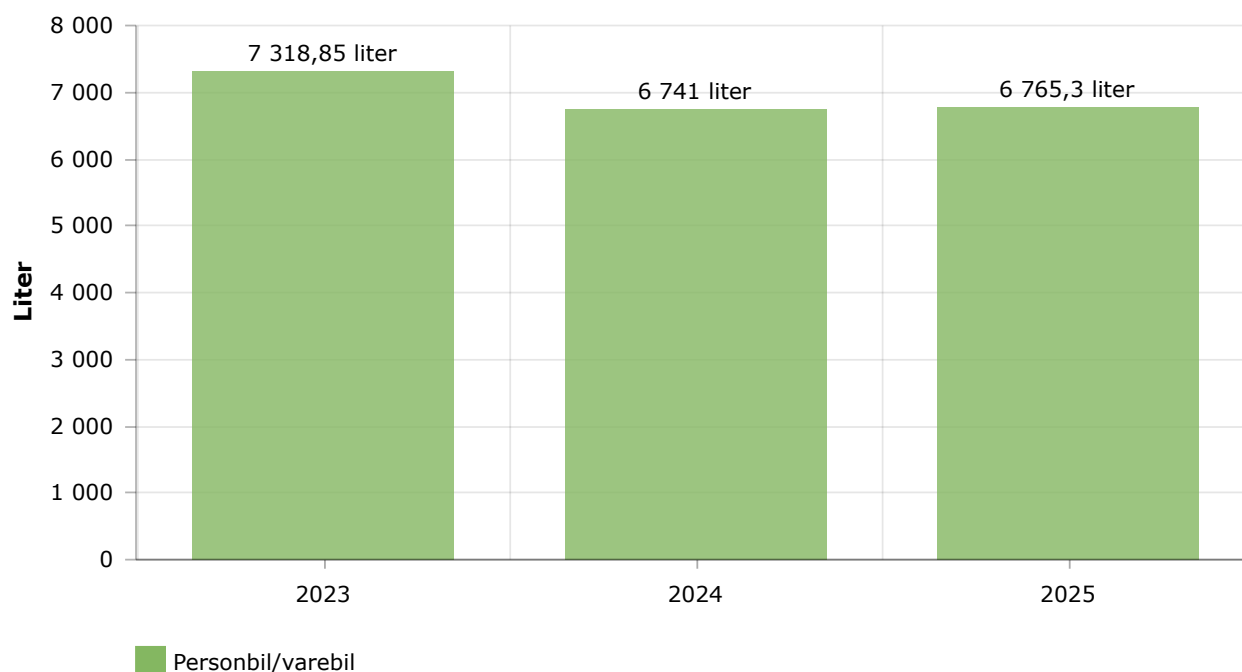
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

↓ -6% fra 2024



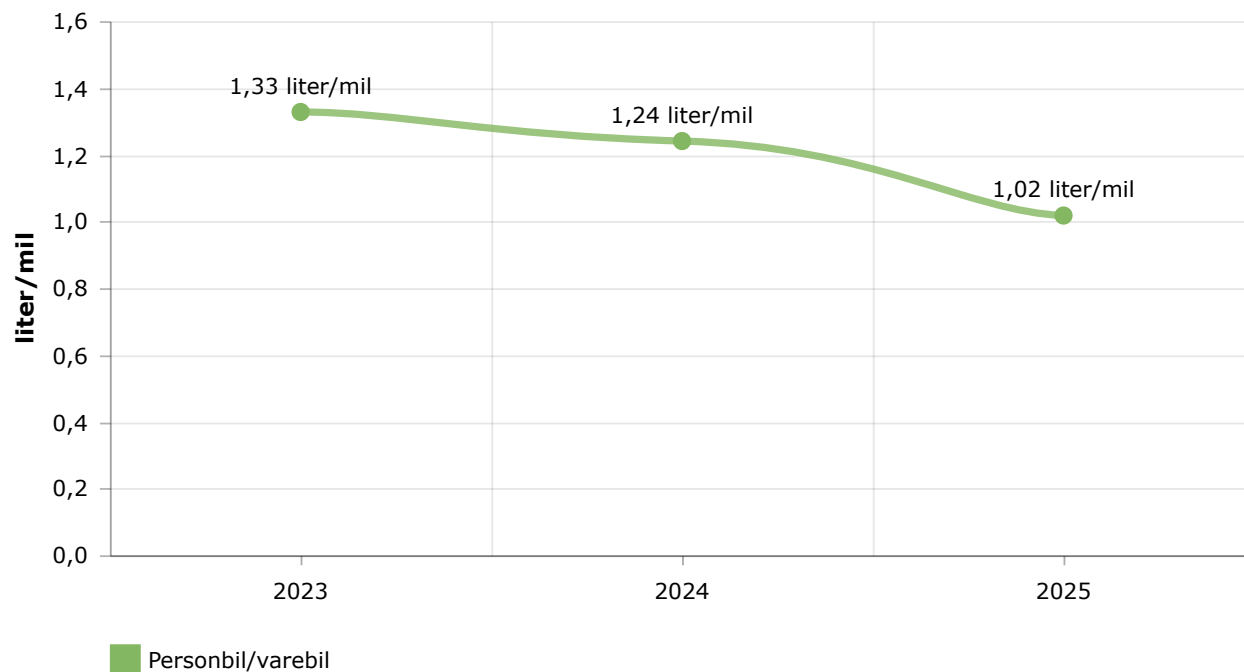
Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

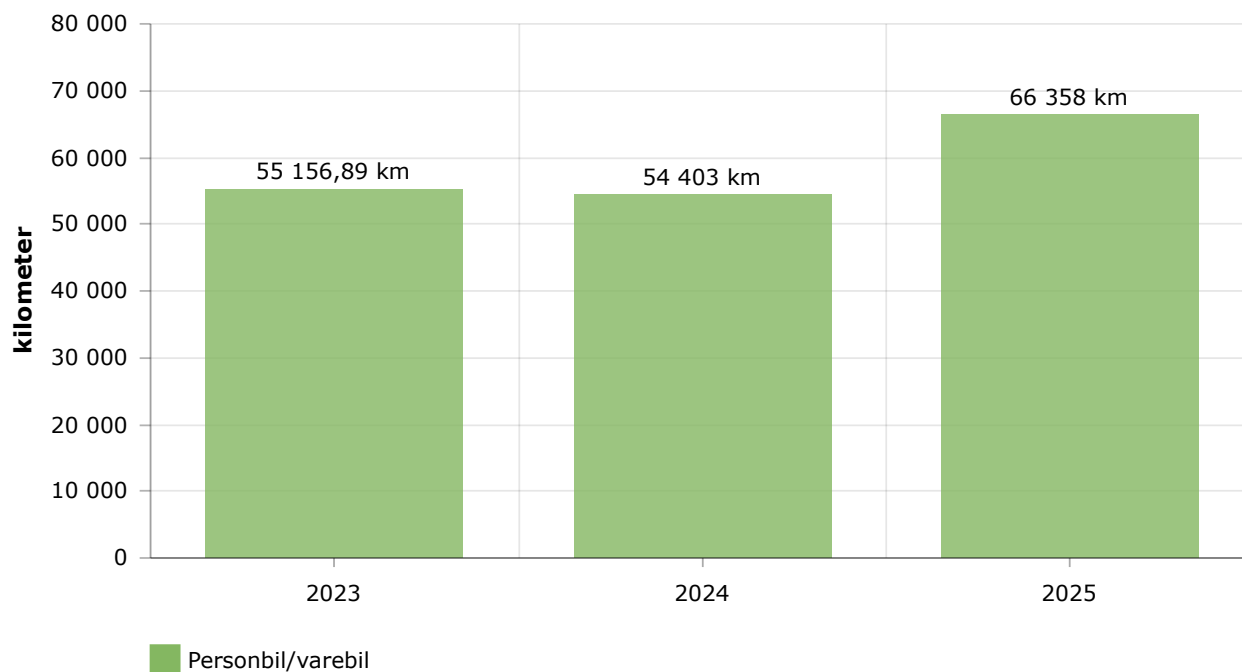
↓ -17% fra 2024



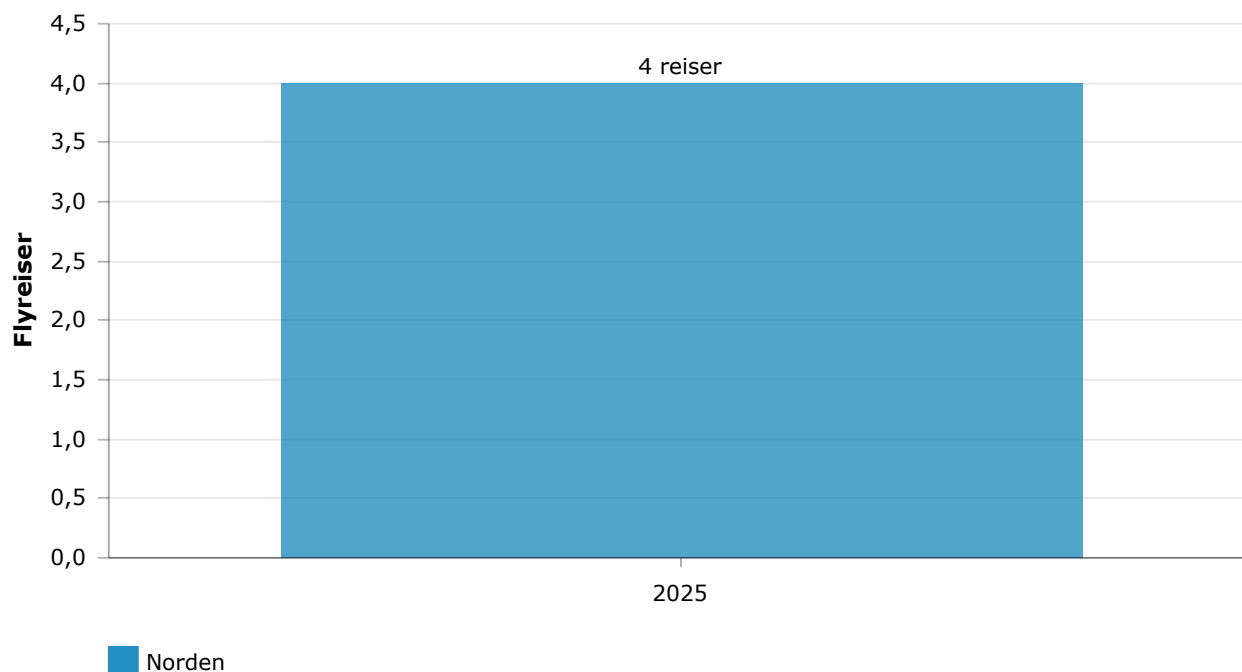
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

↑ 21% fra 2024

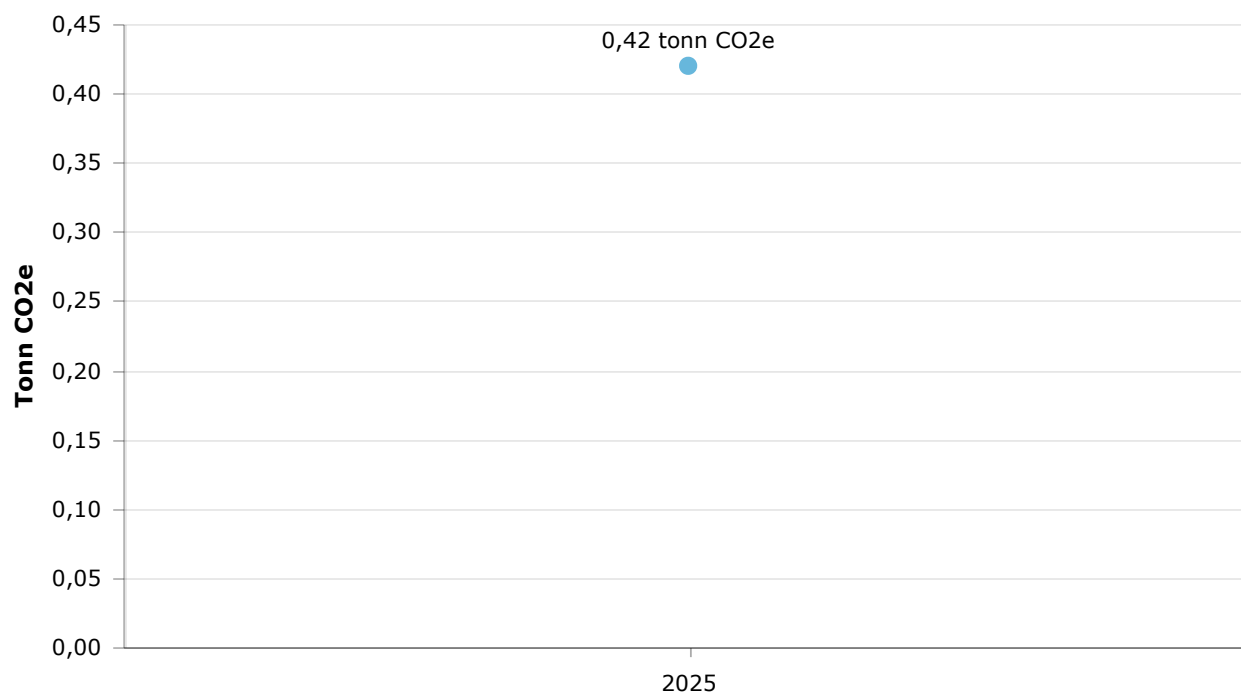


Flyreiser

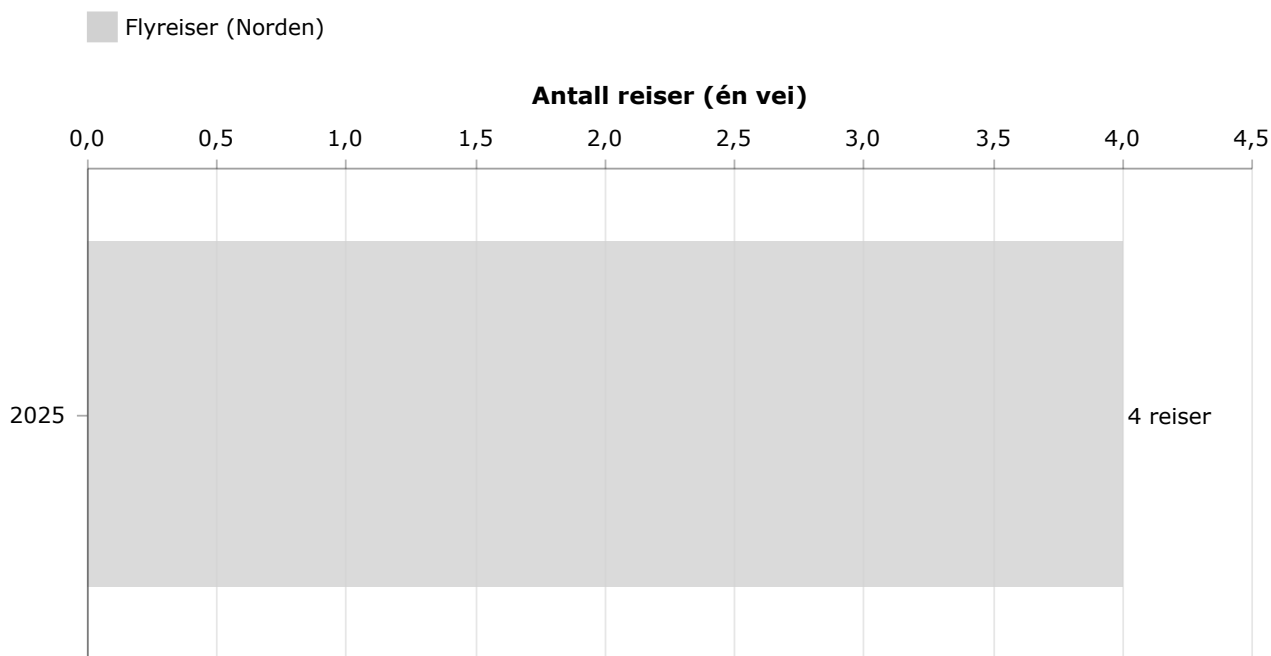


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser



Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

🗨 Kommentaar til dataene

Vi har redusert vår energibruk og har en jevn reduksjon de siste årene. Drivstofforbruk ligger på samme nivå som tidligere og kjørte km har økt en del, dette avhenger i stor grad av oppdragsmengde og type og kjøring er nødvendig i vår arbeidshverdag. Drivstofforbruk pr mil har sunket betydelig, og dette kommer av modernisering av bilpark (foreløpig ikke EL- biler).

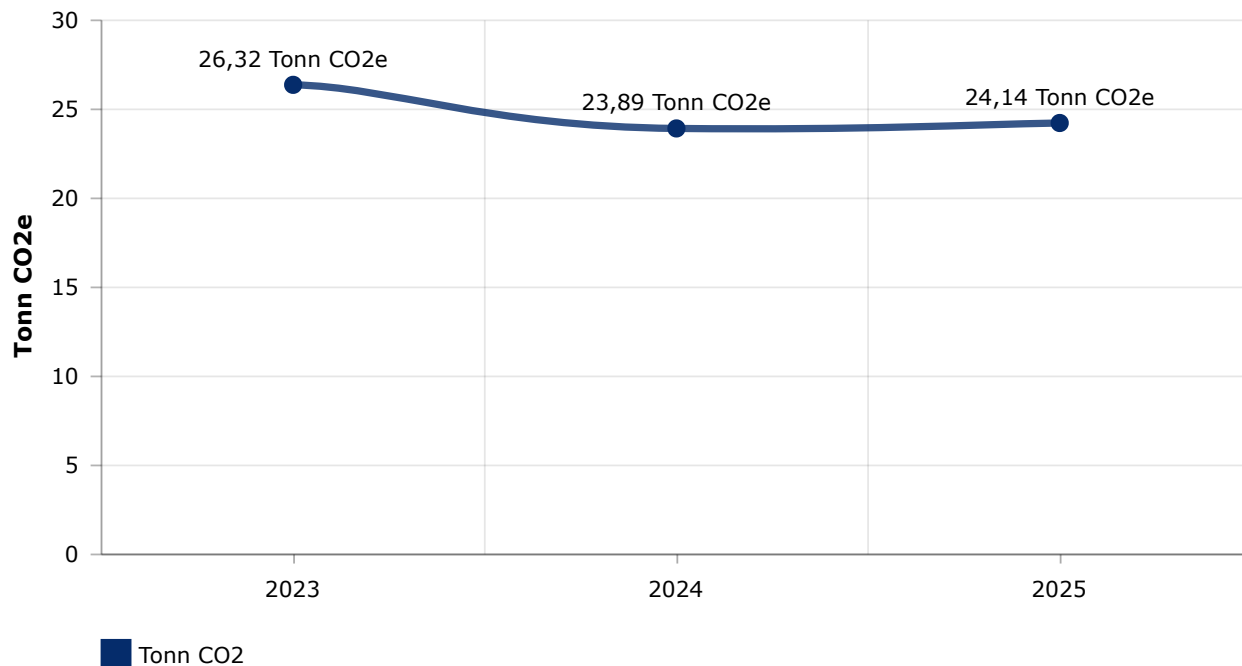
Gjennomførte tiltak:

- Samkjøring der det er gjennomførbart
- Modernisere bilpark til biler med lavest mulig utslipp dersom noen skiftes ut (med unntak av EL foreløpig grunnet praktiske hensyn)
- Utskifting av flere lysarmaturer til LED på kontorlokasjon
- Bevissthet rundt strømforbruk på kontor/lager

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

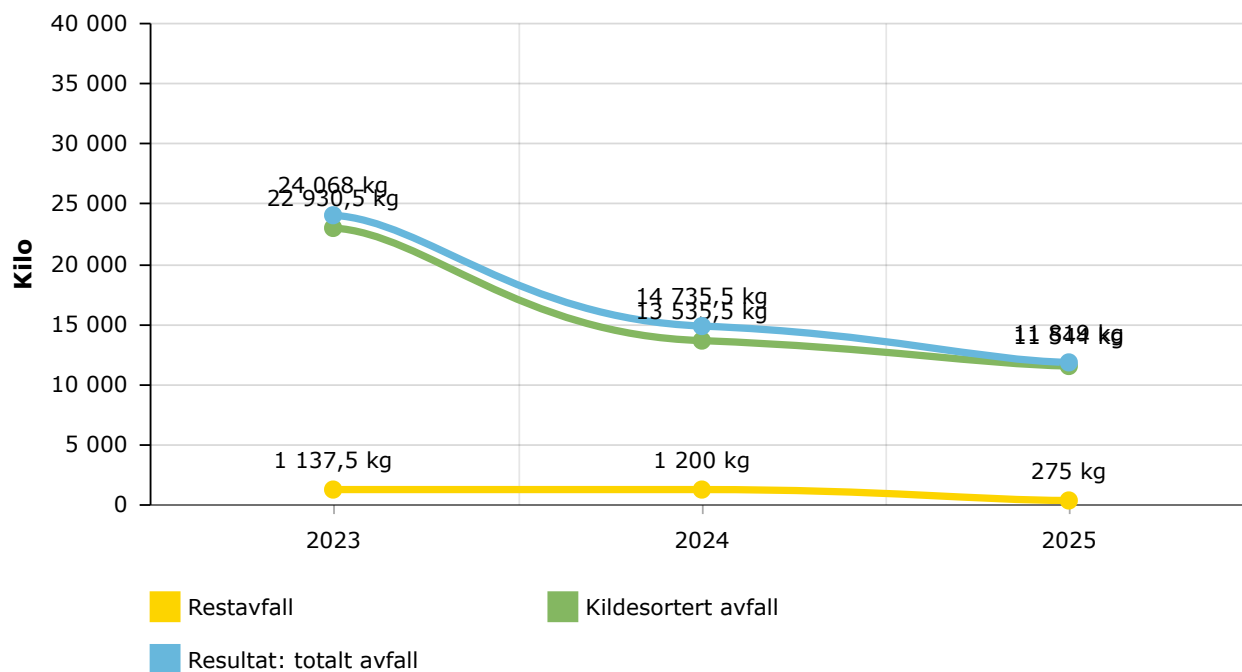
↑ 1% fra 2024



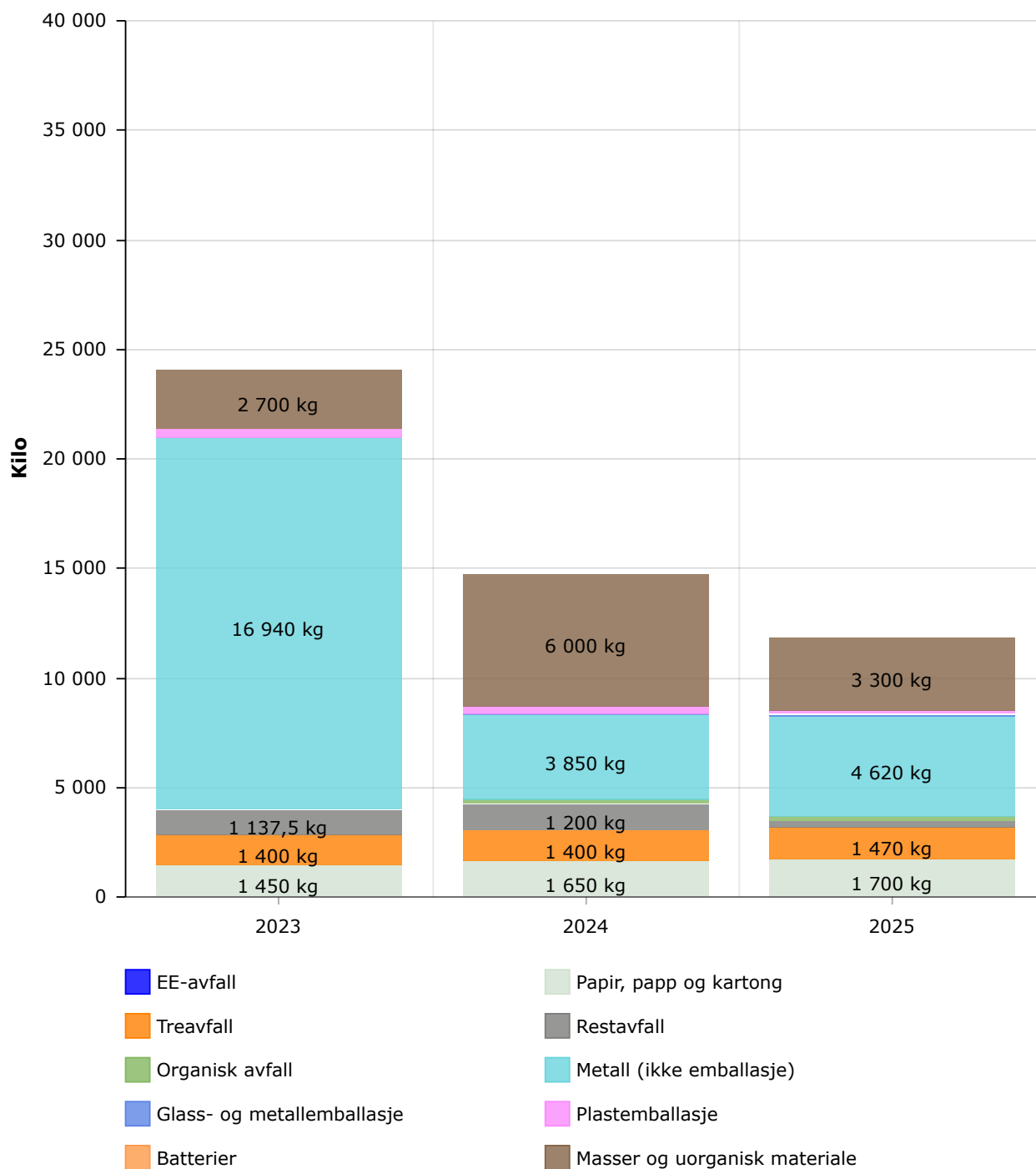
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Totalt avfall

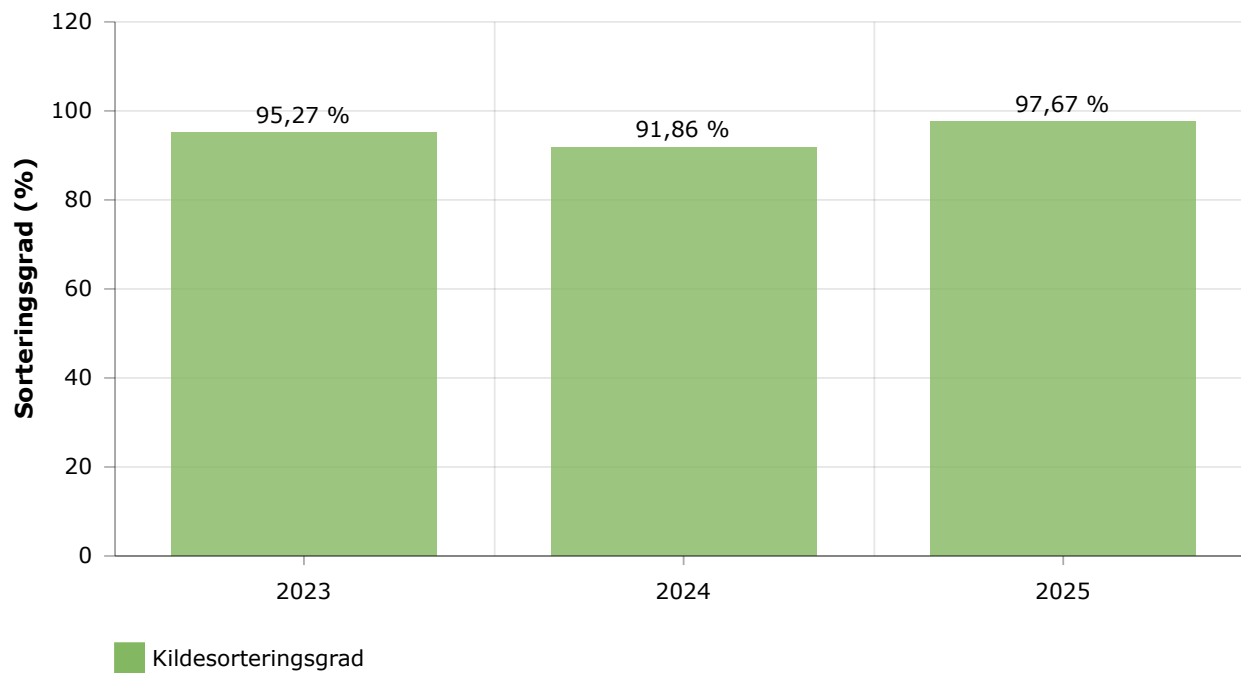


Avfallsmengder per avfallskategori



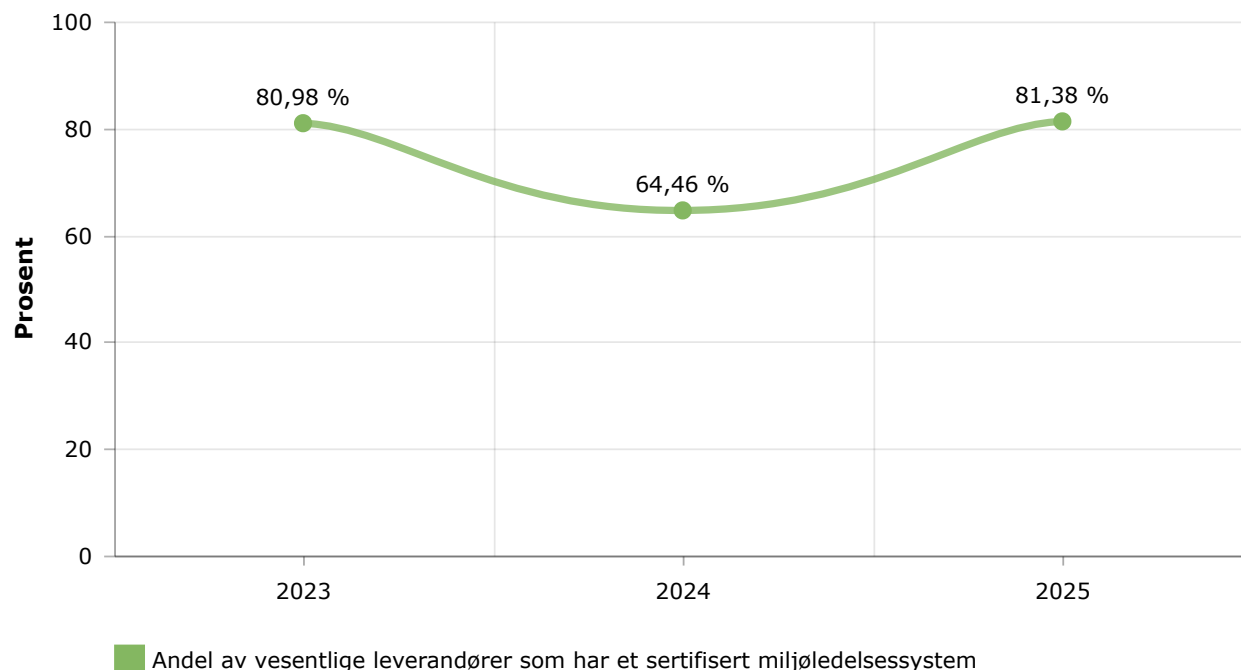
Sorteringsgrad

↑ 6% fra 2024



Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↑ 26% fra 2024



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

🗨️ Kommentar til dataene

Vi har fortsatt reduksjonen på avfallsmengde, og sorteringsgraden har økt til 97,67%.
Vi har økt innkjøp fra miljøsertifiserte leverandører til 81,38%.

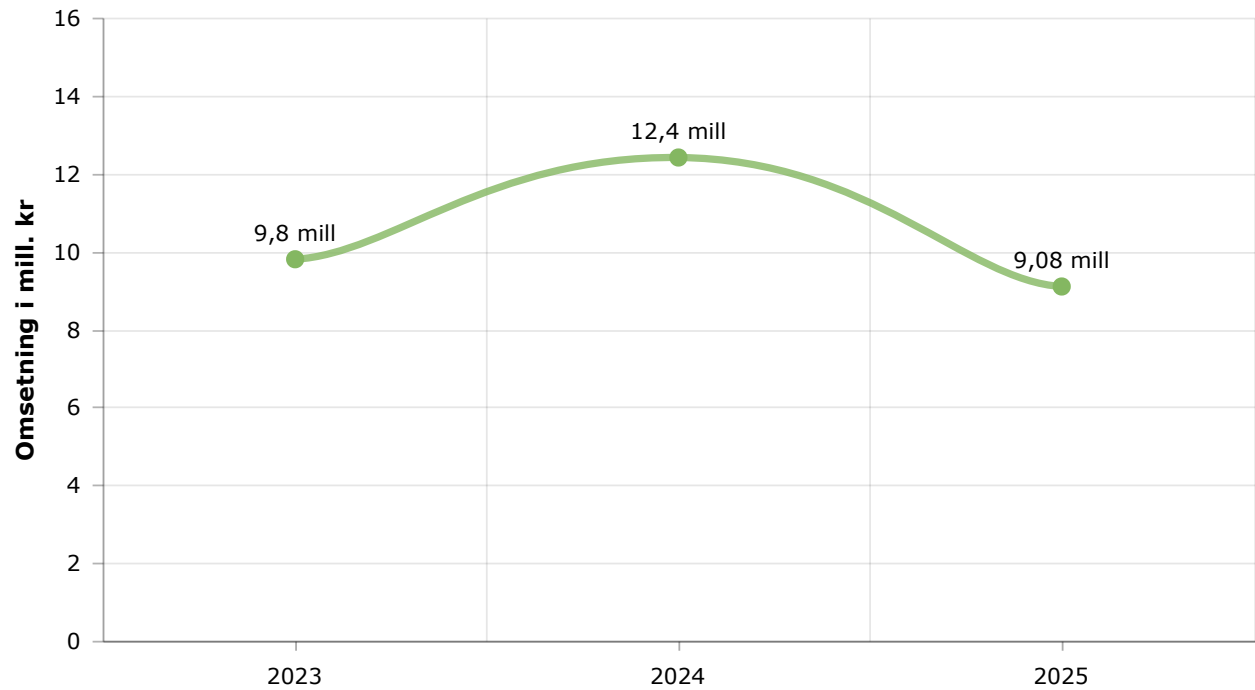
Gjennomførte tiltak:

- Opprettholde bevissthet rundt avfall, ombruk og sortering
- Velge leverandører som er miljøsertifisert dersom det ikke går utover økonomi og kvalitet
- Benytte grossister og kjedekontor i stor grad

Virksomhetsstyring

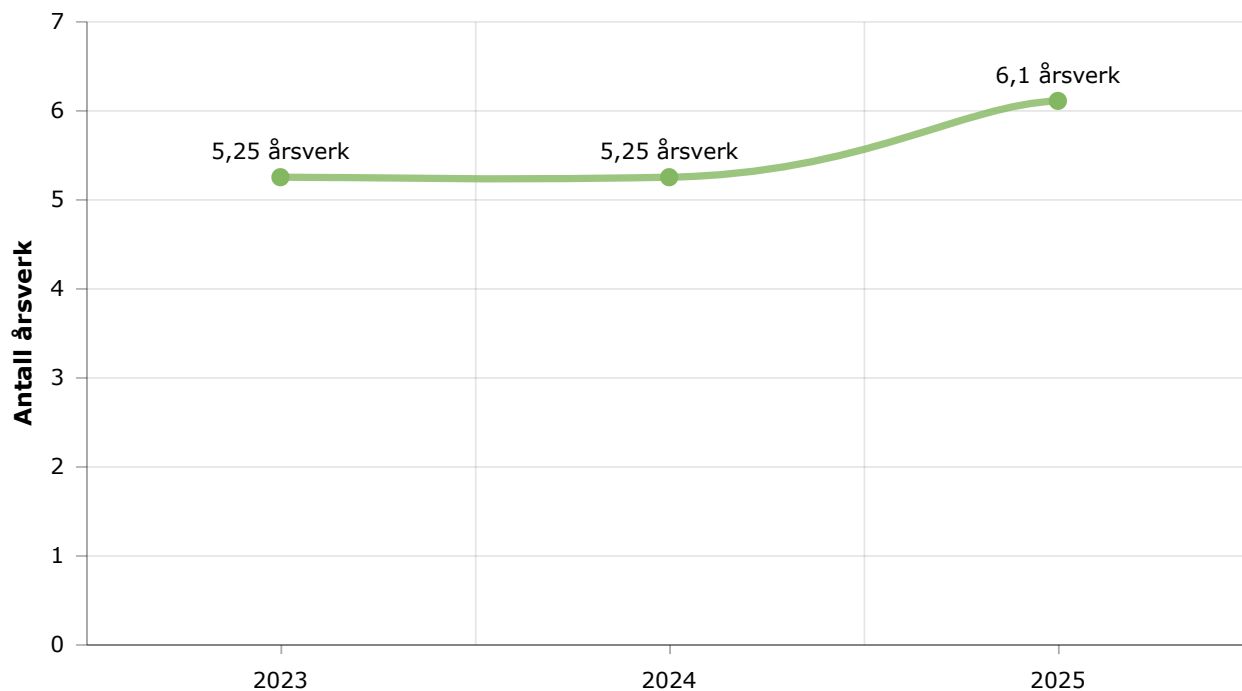
Årlig omsetning

↓ -26% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 16% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨️ Kommentar til dataene

Omsetningen har gått noe ned fra tidligere år, dette er en konsekvens av situasjonen og dårligere tider i byggebransjen der det er mindre jobb, men også høyere utgifter generelt.

Handlingsplan

Substitusjonsvurderinger

I 2025 er det ikke vurdert da vi ikke har tatt i bruk nye kjemikalier, nye vurderinger blir tatt i 2026.

Klimaregnskap for Hansen's Rørservice AS



2025

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	6765,3 liter	2,66 Kg CO2e/liter	18,000	tonn CO2e
Sum scope 1 = 17,996 tonn CO2e				
Scope 2				
Elektrisitet	38094 kWh	0,012 Kg CO2e/kWh	0,460	tonn CO2e
Sum scope 2 = 0,457 tonn CO2e				
Scope 3				
Restavfall	275 Kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,420	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	180	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Treavfall	1470	0,02 CO2e/Kg	0,030	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	1700	0,061 CO2e/Kg	0,100	tonn CO2e

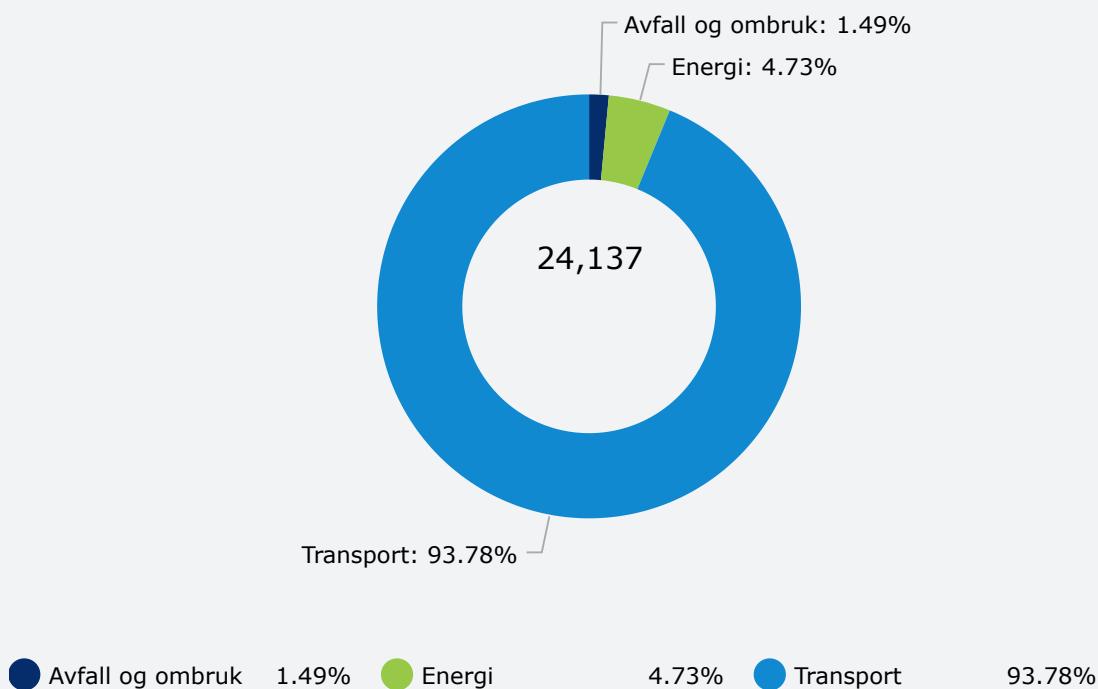
Metall (ikke emballasje)	4620	0,031 CO2e/Kg	0,140	tonn CO2e
Glass- og metallemballasje	91	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	162,5 kg	0,05 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
EE-avfall	20	0,068 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Batterier	0,5	0,086 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Masser og uorganisk materiale	3300	0,0197 CO2e/Kg	0,070	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	38094 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,690	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	6765,3 liter	0,624 Kg CO2e/liter	4,220	tonn CO2e

Sum scope 3 = 5,684 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 24,137 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,190 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2025

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	6765,3 liter	2,66 Kg CO2e/liter	18,000	tonn CO2e

Sum scope 1 = 17,996 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	38094 kWh	0,535 Kg CO2e/kWh	20,380	tonn CO2e

Sum scope 2 = 20,380 tonn CO2e

Scope 3

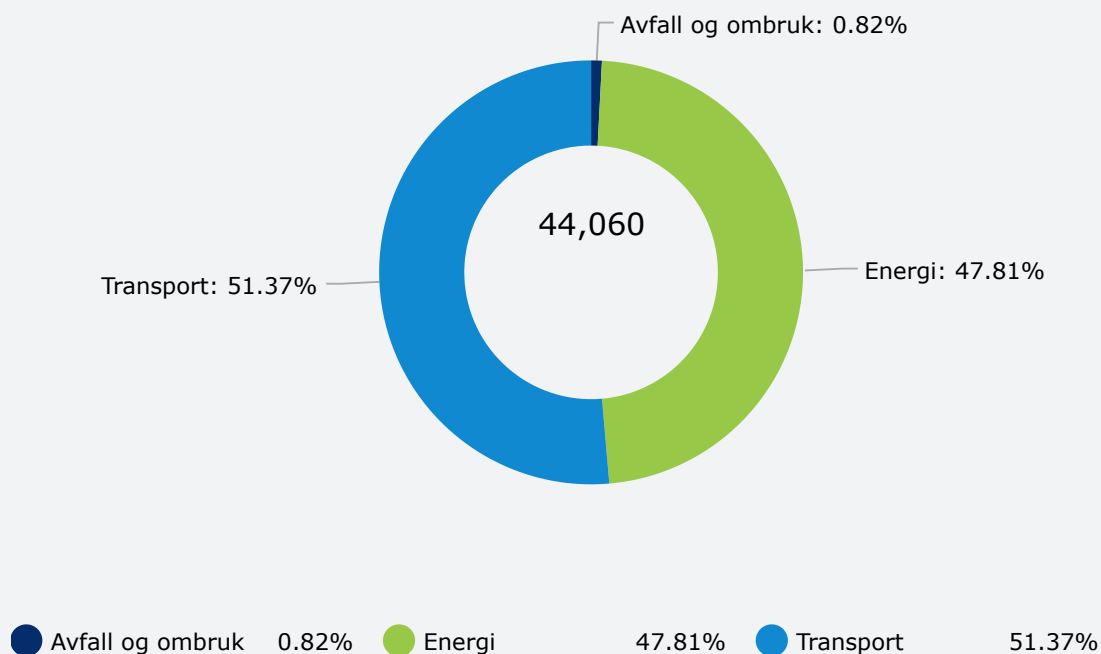
Restavfall	275 Kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,420	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	180	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Treavfall	1470	0,02 CO2e/Kg	0,030	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	1700	0,061 CO2e/Kg	0,100	tonn CO2e
Metall (ikke emballasje)	4620	0,031 CO2e/Kg	0,140	tonn CO2e
Glass- og metallemballasje	91	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	162,5 kg	0,05 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
EE-avfall	20	0,068 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Batterier	0,5	0,086 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Masser og uorganisk materiale	3300	0,0197 CO2e/Kg	0,070	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	38094 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,690	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	6765,3 liter	0,624 Kg CO2e/liter	4,220	tonn CO2e

Sum scope 3 = 5,684 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 44,060 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,190 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	6741 liter	2,66 Kg CO2e/liter	17,930	tonn CO2e

Sum scope 1 = 17,931 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet	40657 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	0,610	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,610 tonn CO₂e

Scope 3

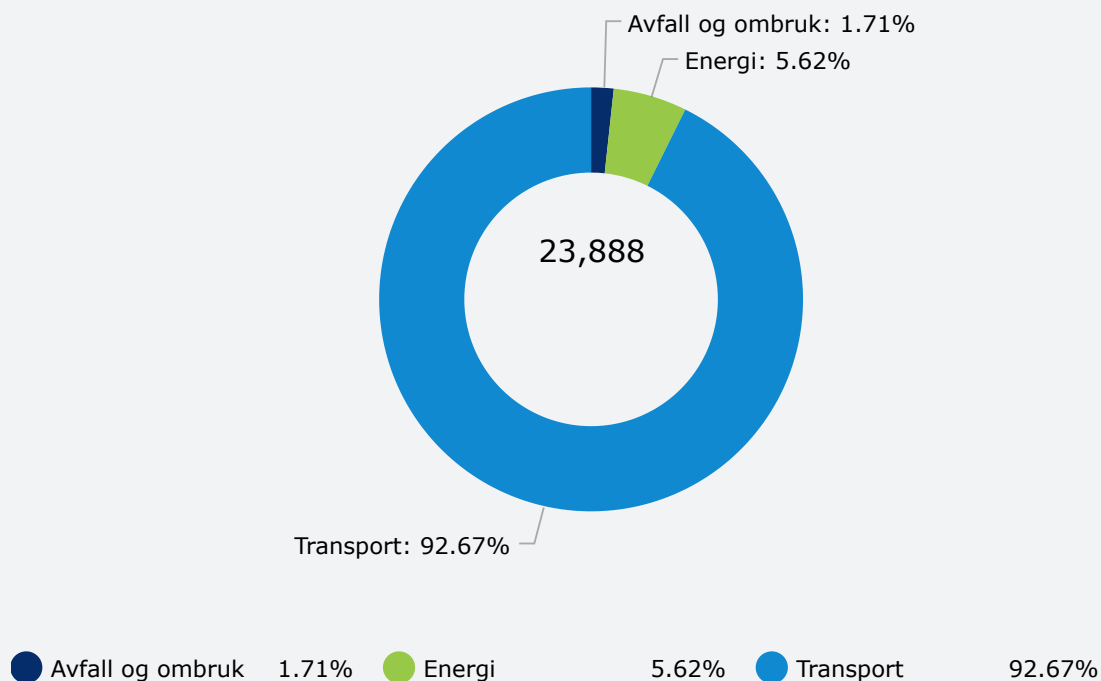
Restavfall	1200 Kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
Organisk avfall (matavfall med mer)	182	0,015 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Treavfall	1400	0,02 CO ₂ e/Kg	0,030	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	1650	0,061 CO ₂ e/Kg	0,100	tonn CO ₂ e
Metall (ikke emballasje)	3850	0,031 CO ₂ e/Kg	0,120	tonn CO ₂ e
Glass- og metallemballasje	95	0,031 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Plast	338 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
EE-avfall	20	0,068 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Batterier	0,5	0,086 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Masser og uorganisk materiale	6000	0,0197 CO ₂ e/Kg	0,120	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	40657 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,730	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	6741 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	4,210	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 5,347 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 23,888 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO2 = 0,203 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	6741 liter	2,66 Kg CO2e/liter	17,930	tonn CO2e

Sum scope 1 = 17,931 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	40657 kWh	0,599 Kg CO2e/kWh	24,350	tonn CO2e

Sum scope 2 = 24,354 tonn CO₂e

Scope 3

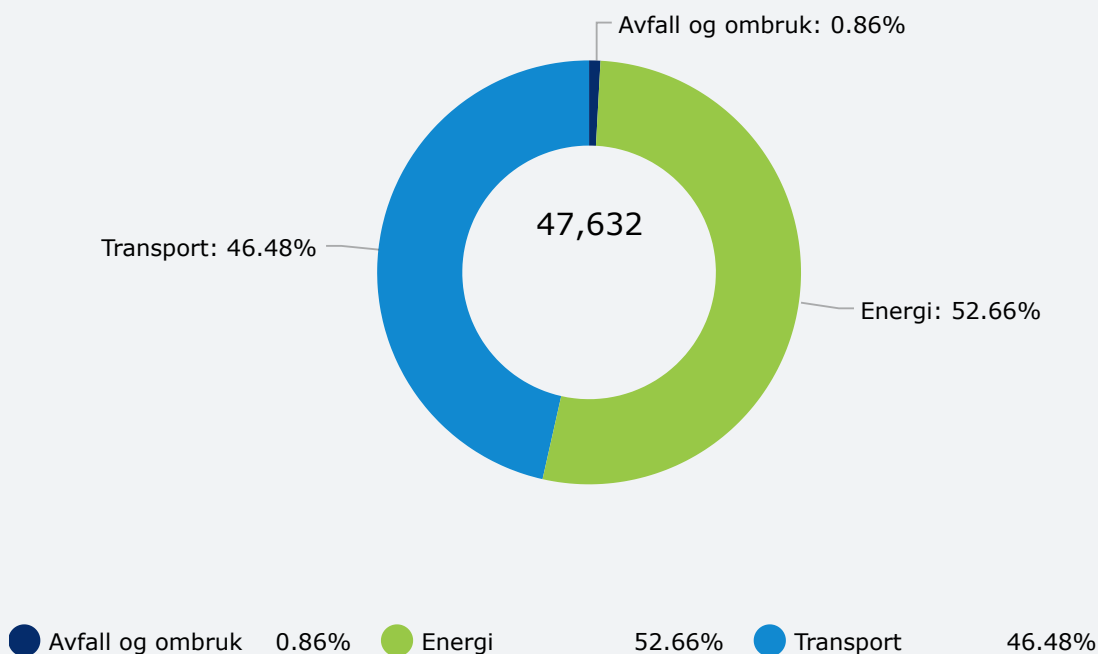
Restavfall	1200 Kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
Organisk avfall (matavfall med mer)	182	0,015 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Treavfall	1400	0,02 CO ₂ e/Kg	0,030	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	1650	0,061 CO ₂ e/Kg	0,100	tonn CO ₂ e
Metall (ikke emballasje)	3850	0,031 CO ₂ e/Kg	0,120	tonn CO ₂ e
Glass- og metallemballasje	95	0,031 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Plast	338 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
EE-avfall	20	0,068 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Batterier	0,5	0,086 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Masser og uorganisk materiale	6000	0,0197 CO ₂ e/Kg	0,120	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	40657 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,730	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	6741 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	4,210	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 5,347 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 47,632 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO2 = 0,203 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Bensin (personbil/varebil)	511,92 liter	2,35 Kg CO2e/liter	1,200	tonn CO2e
Diesel (personbil/varebil)	6806,93 liter	2,66 Kg CO2e/liter	18,110	tonn CO2e

Sum scope 1 = 19,309 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	46500 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	0,880	tonn CO2e
--------------	--------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 0,883 tonn CO2e

Scope 3

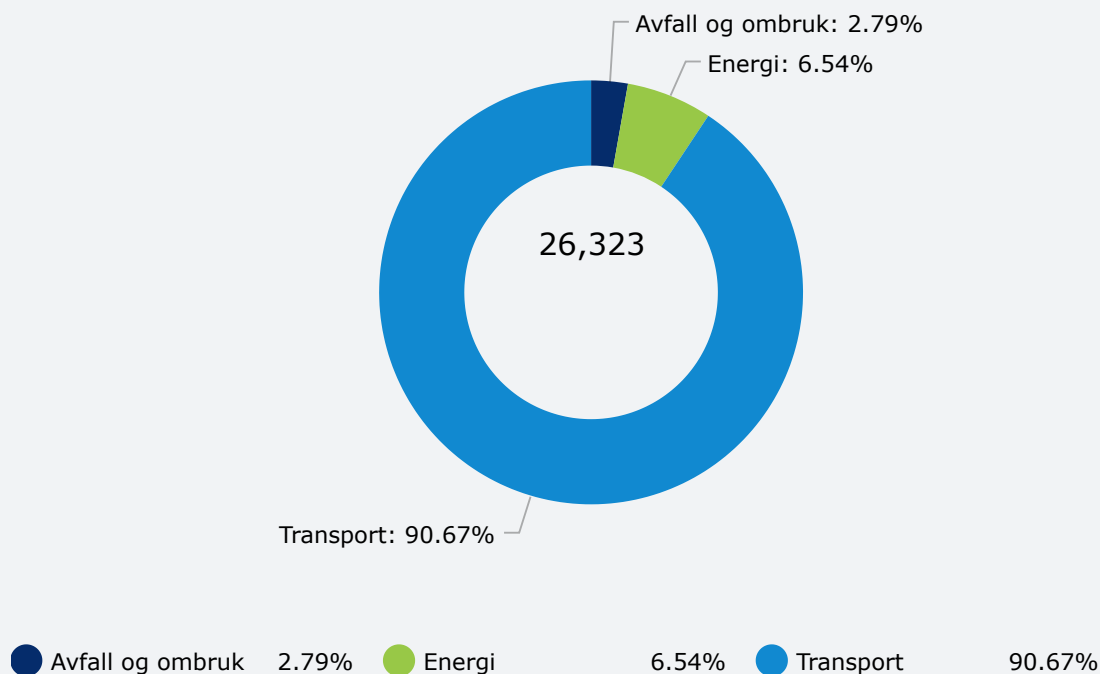
Restavfall	1137,5 Kg	0,0157 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Treavfall	1400	0,02 CO2e/Kg	0,030	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	1450	0,061 CO2e/Kg	0,090	tonn CO2e
Metall (ikke emballasje)	16940	0,031 CO2e/Kg	0,530	tonn CO2e
Plast	430 kg	0,05 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
EE-avfall	10	0,068 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Batterier	0,5	0,086 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Masser og uorganisk materiale	2700	0,0197 CO2e/Kg	0,050	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	46500 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,840	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	511,92 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,310	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	6806,93 liter	0,624 Kg CO2e/liter	4,250	tonn CO2e

Sum scope 3 = 6,130 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 26,323 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,233 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Bensin (personbil/varebil)	511,92 liter	2,35 Kg CO2e/liter	1,200	tonn CO2e
Diesel (personbil/varebil)	6806,93 liter	2,66 Kg CO2e/liter	18,110	tonn CO2e

Sum scope 1 = 19,309 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	46500 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	23,340	tonn CO2e
---------------------------------------	-----------	-------------------	--------	-----------

Sum scope 2 = 23,343 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall	1137,5 Kg	0,0157 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Treavfall	1400	0,02 CO2e/Kg	0,030	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	1450	0,061 CO2e/Kg	0,090	tonn CO2e
Metall (ikke emballasje)	16940	0,031 CO2e/Kg	0,530	tonn CO2e
Plast	430 kg	0,05 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
EE-avfall	10	0,068 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Batterier	0,5	0,086 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Masser og uorganisk materiale	2700	0,0197 CO2e/Kg	0,050	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	46500 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,840	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	511,92 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,310	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	6806,93 liter	0,624 Kg CO2e/liter	4,250	tonn CO2e

Sum scope 3 = 6,130 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 48,783 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,233 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3

